

Cechy:

- Napięcie wejściowe 9-15V / 20-30V
- Prąd wyjściowy od 50 do 100A
- Zabezpieczenie przeciążeniowe termiczne @ 75°C
- Zabezpieczenie nad prądowe
- Tolerancja napięcia mierzonego <0,5%
- Zgodność z Normami CE, RoHS, 97/24/WE-C08, EN1175
- Obsługa 12 lub 24V systemu z automatyczną detekcją
- Spadek napięcia w stanie otwarcia <100mV
- Obsługa akumulatorów samochodowych, żelowych, AGM, trakcyjnych
- Konfigurowalne napięcie załączenia / odłączenia akumulatora
- Brak elementów mechanicznych do rozłączania akumulatora
- Wejście monitor - kompensacyjne dla pomiaru napięcia (wersja ZA100)
- Niski pobór prądu < 2mA
- Wyjście sygnalizacyjne OC
- Wejście zdalnego załączania (wersja ZA100)

Zastosowanie:

- Systemy zasilania awaryjnego niskonapięciowe
- Alarmy, CCTV
- Samochody serwisowe , kempingowe
- Wszystkie rodzaje pojazdów z silnikami spalinowymi w tym ciężarówki, busy, wozidła
- Systemy PV

Parametry:

Model	ZA50	ZA100
Prąd dopuszczalny	50A	100A
Próg zabezpieczenia prądowego	60A	150A
Wartość napięcia dla progu 1 wyłączenia	10,6 \ 21,2 V	
Wartość napięcia dla progu 2 wyłączenia	11,2 \ 22,4 V	
Wartość napięcia dla progu 3 wyłączenia	11,8 \ 23,6 V	
Wartość napięcia dla progu 4 wyłączenia	12,2 \ 24,4 V	
Wartość napięcia dla progu 5 wyłączenia	12,5 \ 25,0 V	
Wartość zalecanego bezpiecznika	40A	80A

Zasada działania:

Urządzenie służy do zabezpieczania akumulatora przed nadmiernym rozładowaniem. Istnieje możliwość połączenia kilku urządzeń do jednego akumulatora przez co można różne obwody dodatkowe używać z różnym priorytetem – długością czasu pracy danego obwodu. Układ po załączeniu ma maksymalny spadek napięcia równy 100mV. W stanie rozłączonym Wszystkie diody są zgaszone a układ przechodzi w tryb oszczędzania energii w celu zabezpieczenia akumulatora. Dodatkowo w stanie rozłączenia, zabezpiecza układ przed przepływem prądu w obie strony. Układ załącza się automatycznie po wykryciu napięcia na akumulatorze wyższego niż 12.7V

Sygnalizacja stanów alarmowych:

W przypadku zadziałania zabezpieczenia termicznego szybkie mruganie 2Hz diody „SW ON” po ustaniu wysokiej temperatury alarm automatycznie zanika bezobsługowo.

W przypadku zadziałania zabezpieczenia nad prądowego wszystkie diody mrugają szybko. Usunięcie tego alarmu jest możliwe tylko poprzez przytrzymanie przycisku na 1 sek lub wejścia DRV.

Tryb SSR:

Poprzez zwarcie styku DRV do masy (minusa) urządzenie działa w trybie półprzewodnikowego, wysokowydajnego przekaźnika SSR następuje załączenie urządzenia.

Sposób montażu:

ZAWSZE przy wykonywaniu instalacji z akumulatorami należy umieścić bezpiecznik możliwie **blisko plusa akumulatora**.. Do poprawnej pracy konieczne jest podłączenie minusa cienkim przewodem bezpośrednio do akumulatora. W celu kompensacji na przewodach prądowych pomiarów, należy podłączyć cienkim przewodem plus akumulatora głównego z wejściem monitor „MON” dotyczy tylko wersji 100A. Przewód ten należy wyposażyć w bezpiecznik 100mA – 1A.

Wyjście OC podaje masę do diody sygnalizacyjnej , plus poprzez rezystor (o ile dioda nie jest np. na 12V w tym wypadku można zrezygnować z rezystora) należy pobrać z dowolnego miejsca w pojeździe.

Wejście DRV działa jak przycisk przy czym należy podać plus napięcia zasilania poprzez dowolny przycisk mono stabilny NO.

Przewody prądowe podłączamy przez odpowiedniej wielkości złącze oczkowe.

Obudowa urządzenia jest odseparowana od biegunów urządzenia przy czym należy pamiętać, że po przykręceniu urządzenia w pojeździe najprawdopodobniej obecny będzie na niej potencjał masy najczęściej minus. Obudowa wykonana jest z aluminium i jako taka przewodzi prąd!!

Urządzenie należy zamontować w suchym , możliwie chłodnym miejscu w pojeździe. Nie zaleca się montować w komorze silnika. Urządzenie nie jest wodoodporne.

Szablon montażowy:

