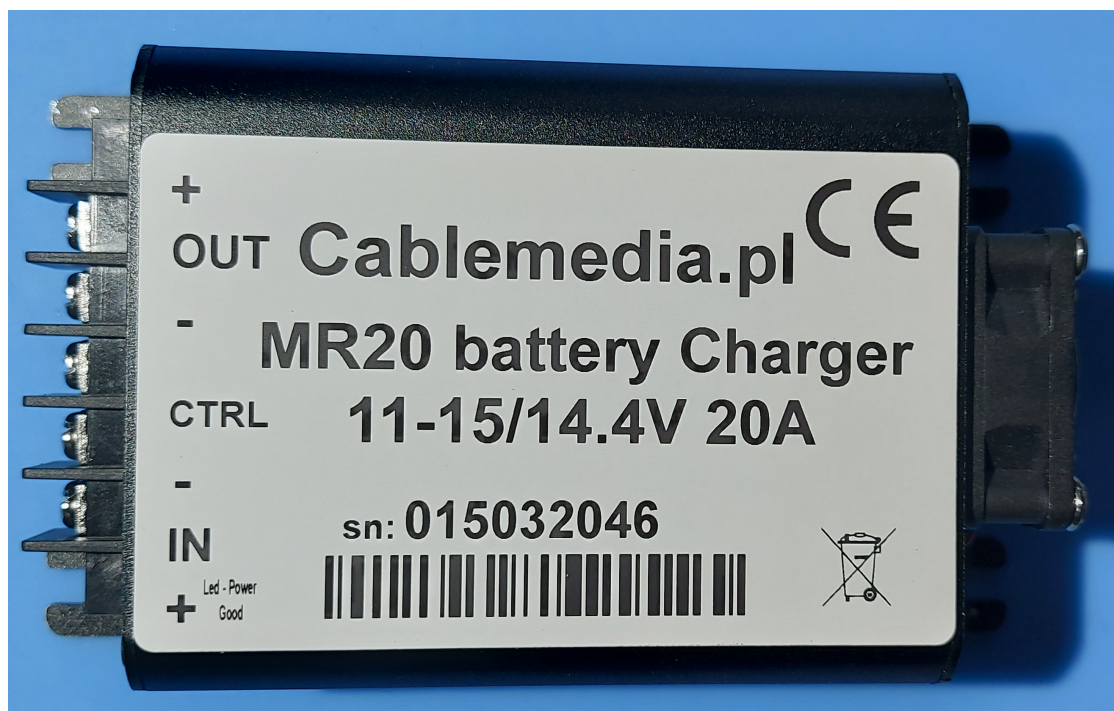


Cechy:

- Napięcie wejściowe 11.5-15V
- Napięcie wyjściowe 14.4V
- Prąd wyjściowy 20A
- Zabezpieczenie przeciążeniowe termiczne @ 75°C
- Tolerancja napięcia mierzonego +/- 0,5%
- Zgodność z Normami CE, RoHS, 97/24/WE-C08, EN1175
- Obsługa 12V
- Obsługa akumulatorów samochodowych, żelowych, AGM, trakcyjnych
- Niski pobór prądu < 3mA w stanie czuwania
- Zalecana minimalna pojemność akumulatora 60Ah
- Brak pojemności maksymalnej
- Detekcja obecności akumulatora na wyjściu



Zastosowanie:

- Ładowarka dodatkowych akumulatorów w samochodach z normami emisji Euro 5/6/7
- Ładowarka warsztatowa do szybkiego ładowania dużych akumulatorów zasilana z zasilacza 230V/12V
- Niskonapięciowe UPS do pracy cyklicznej
- W celu uzyskania większego prądu ładowania dopuszcza się łączenie urządzeń równolegle

Zasada działania:

Urządzenie służy do szybkiego ładowania akumulatora z obwodów w których pierwotnie napięcie jest zbyt niskie do prawidłowego jego naładowania w pełni.

Posiada dwa rodzaje zabezpieczenia termicznego które w warunkach normalnych (25 stopni) nie powinno nigdy zadziałać. W przypadku podwyższonej temperatury otoczenia lub nieodpowiedniego montażu urządzenie może zacząć ograniczać prąd ładowania do niższej wartości. Po przekroczeniu 70 stopni wewnątrz urządzenia przestaje ono ładować aż do momentu obniżenia się temperatury do 60 stopni po czym następuje automatyczne wznowienie ładowania.

Detekcja sprawnego akumulatora sprowadza się do sprawdzenia czy na wyjściu obecne jest minimum 10V z rozładowanego akumulatora. Pozwala to zabezpieczyć przed ładowaniem uszkodzonych / zwartych ogniów.

Załączenie urządzenia polega na podpięciu do plusa zasilania - styku CTRL (typowo do sygnału stacyjki w pojeździe). Po pojawieniu się napięcia na styku CTRL układ zaczyna odliczać 30 sekund – mruganie 1Hz diody. Po 30 sekundach rozpoczyna ładowanie. Zwłoka ta ma na celu nierozpoczynanie ładowania zaraz po uruchomieniu pojazdu i jego rozruchu aby nie obciążać nadmiernie alternatora.

Po naładowaniu akumulatora urządzenie przejdzie w tryb czuwania i gdy napięcie na akumulatorze spadnie poniżej 13V rozpocznie kolejny cykl ładowania.

Wbudowany wentylator działa automatycznie i może się zdarzyć , że po naładowaniu będzie się jeszcze kręcił aż do wychłodzenia urządzenia.

NIEDOPUSZCZA SIĘ ŁĄCZENIA WYJŚCIA Z WEJŚCIEM URZĄDZENIA!!!!

Sygnalizacja stanów alarmowych:

W przypadku gdy brak jest 10V po odliczeniu 30 sekund na wyjściu układ zablokuje się i będzie sygnalizował awarię poprzez szybkie mruganie diodą. Aby zresetować błąd należy odłączyć na 2 sekundy napięcie ze styku CTRL.

Gdy na wyjściu pojawi się 15V układ automatycznie zablokuje się i będzie sygnalizował awarię jak powyżej.

Prawidłowy stan ładowania sygnalizowany jest przez narastające mruganie diody LED
Zakończenie ładowania sygnalizowane jest poprzez ciągłe świecenie diody LED

Uszkodzenie akumulatora objawiające się wysoką rezystancją wewnętrzną sygnalizowane jest naprzemiennym sygnałem narastającym i ciągłym w interwale 1-10sekund zależnie od poziomu rezystancji wewnętrznej. Sygnał taki może pojawić się również po odpięciu akumulatora w trakcie ładowania przed zakończeniem tego procesu.

Sposób montażu:

ZAWSZE! przy wykonywaniu instalacji z akumulatorami należy umieścić bezpiecznik możliwie **blisko plusa akumulatora**. Do poprawnej pracy konieczne jest podłączenie urządzenia odpowiednio grubymi przewodami zalecane 6mm².

Przewody prądowe podłączamy przez odpowiedniej wielkości złącze oczkowe. Obudowa urządzenia jest odseparowana od biegunów urządzenia przy czym należy pamiętać, że po przykręceniu urządzenia w pojeździe najprawdopodobniej obecny będzie na niej potencjał masy najczęściej minus. Obudowa wykonana jest z aluminium i jako taka przewodzi prąd!! Z uwagi na dużą moc urządzenia przy pełnym obciążeniu konieczne jest zapewnienie możliwości cyrkulacji powietrza poprzez wbudowany wentylator.

Urządzenie należy zamontować w suchym, możliwie chłodnym miejscu w pojeździe. Nie zaleca się montować w komorze silnika. Urządzenie nie jest wodoodporne.

Szablon montażowy:

